

Váš dopis ze dne:

Naše značka: 025070252751
Vyřizuje: Milan Lomský
Tel.: tel.: +420 387 761 407
E-mail: milan.lomsky@cevak.cz
Datum: 05.05.2025

Hana Velková
Kroková 110
379 01 Třeboň

Zliv u Českých Budějovic parc. č. 1846/2, 1849/2, 1859/1, 1859/3, 1859/4, 1863/1, 1864/9, 1866/1, 1875/1, 3319/2, 3320/1 ... (kompletní rozsah parc. čísel zájmového území je na konci vyjádření), Parkovací stání ul. Dukelská, Zliv (povolení záměru - bez návrhu napojení na vodohospodářské sítě)

Investor: Město Zliv, Dolní náměstí 585, 37344 Zliv

V zájmovém území provozuje společnost ČEVAK a.s. vodovod a kanalizaci pro veřejnou potřebu. V příloze Vám posíláme orientační zákres námi provozovaných vodohospodářských sítí. V situaci nemusí být zakresleny všechny vodovodní a kanalizační přípojky, jejich polohu si můžete ověřit dotazem u jejich vlastníků.

Projektová dokumentace řeší opravu stávající komunikace, parkoviště a chodníků a doplnění nových parkovacích stání a chodníků v ul. Dukelská.

Odvodnění nových zpevněných ploch je řešeno vypádováním do nových uličních vpustí, zaústěných do nově navržené dešťové kanalizace PVC DN 300 dl. 20 m. Nová dešťová kanalizace bude napojena do stávající jednotné kanalizace DN 400 v ul. Dukelská. V místě napojení na stávající potrubí a na konci nové kanalizace budou osazeny revizní šachty DN 1000. Množství dešťových vod odváděných do jednotné kanalizace se výrazně nemění. Stávající odtok ze zájmového území byl výpočtem stanoven na 14,3 l/s, navrhovaný odtok je 16,1 l/s.

SO 101 Ulice Dukelská

Stavební objekt zahrnuje stavební úpravu a novostavbu konstrukce místní komunikace ulice Dukelská. Nově je komunikace sjednocena na šířku vozovky 4,5m s jednosměrným provozem. Komunikace je upravena v místech obou konců / křižovatek s ulicemi Tyršova a Šrámkova. V křižovatce s ulicí Tyršova je rozlehlá asfaltová plocha zmenšena dle obalových křivek návrhových vozidel. Asfaltová plocha vozovky umožňuje pohyb osobních vozidel do 3,5t a srpovitá plocha prahu z kamenné dlažby umožní pohyb vozidel svozu odpadu a IZS. V křižovatce s ulicí Šrámkova je pouze asfaltový povrch vozovky umožňující pohyb všech návrhových vozidel; jsou pouze upraveny zakružovací oblouky na poloměr 6,0m. Komunikace má v celém úseku jednostranný příčný sklon 2%; je oboustranně lemována obrubníkem. Obrubník je silniční v místech rozhraní komunikace / zeleň či komunikace / chodník osazený na výšce +0,12m, na rozhraní komunikace / chodník v místě pro přecházení je osazen na výšce +0,02m; na rozhraní komunikace / parkovací stání je osazen obrubník na výšce +0,02m. Plocha vozovky je odvodněna příčným sklonem do uličních vpustí zaústěných do kanalizace. Součástí komunikace je i vozovka v ploše nově upraveného parkoviště. Zde je vozovka šířky 6,0m s obousměrným provozem; vozovka má též jednostranný příčný sklon 2%. Vozovka parkoviště je na ulici Dukelská napojena jedním sjezdem. Komunikace parkoviště je též oboustranně lemována obrubníkem. Na rozhraní komunikace / zeleň je silniční obrubník osazený na výšce +0,12m, na rozhraní komunikace / parkovací stání je obrubník osazený na výšce +0,02m. Plocha vozovky parkoviště je též odvodněna příčným sklonem do uličních vpustí zaústěných do kanalizace. Pro napojení těchto vpustí je navržena nová trasa kanalizace – odvodnění komunikace kolmo do prostoru plochy parkoviště. Do této nové trasy jsou zaústěny navržené uliční vpustí.

SO 102 Chodníky Dukelská

Stavební objekt zahrnuje úpravy ploch stávajících chodníků a jejich doplnění v Dukelské ulici. Tyto práce jsou vyvolány změnou polohy komunikace a parkovacích stání. Nově jsou navrženy chodníky oboustranně podél komunikace za parkovacími stáními. Chodník má jednotně šířku 2,0m a jednostranný příčný sklon 2% k ploše parkovacích stání či vozovky komunikace. Je oboustranně lemován obrubníkem. Na rozhraní chodník /



pakovací stání či vozovka komunikace je osazen silniční obrubník na výšku +0,12m; v místě pro přecházení +0,02m. Na opačné straně na rozhraní chodník / zeleň je osazen obrubník na výšku +0,06m (umělá vodící linie). V místech velkého výškového rozdílu mezi niveletou plochy chodníku a navazující plochou zeleně je obrubník nahrazen zídka z tvarovek ztraceného bednění či pohledových plotových tvarovek. Zídka z těchto tvarovek bude ve svislém směru proarmována výztuží v dutinách vyplněných betonem. Toto řešení se nachází v úseku mezi chodníkem podél Dukelské ulice a navazující plochou nově rozšířeného parkoviště. Horní hrana tvarovek bude uzavřena tvarovkou zákrytové desky či obetonávkou na místě pohledovým betonem. Mezi chodníky po obou stranách ulice jsou navržena čtyři místa pro přecházení, dvě v blízkosti křižovatek na obou koncích ulice a dvě v jejím průběhu (zhruba po obou stranách od nově rozšířeného parkoviště). V místech možného přejíždění chodníku (místo sjezdu na pozemek a místo pro přístup k BD č.p. 342,343,344 a 345) bude provedena zesílená konstrukce chodníku. Odvodnění chodníků je příčným sklonem do uličních vpustí v ploše komunikace. Při dláždění ploch chodníku budou doplněny prvky bezbariérového užívání (signální a varovné pásy). Další plochou opravy chodníku je celý čtvrtý úsek – chodník podél zděného oplocení areálu. Bude předlážděn ve stávajících šířkových parametrech, budou také doplněny prvky bezbariérového užívání (varovné a signální pásy); zůstane zachován stávající sjezd na pozemek bez zásahu do něj.

SO 103 Parkovací stání Dukelská

Jedná se o doplnění oboustranného parkování podél ulice Dukelská a nově rozšířené parkování na ploše parkoviště. Podél ulice Dukelská je doplněno nově podélné parkování vlevo ve směru jízdy, vpravo ve směru jízdy je upraveno šikmé / kolmé parkování. Hlavním cílem stavby je navýšení počtu parkovacích stání, které je z části naplněno doplněním podélného parkování a hlavně rozšířením plochy parkoviště. Nově plocha parkoviště vyplňuje z převážné části prostor mezi BD č.p. 506 a 469 a to od ulice Dukelské až na samou hranu / linii okraje lesa. Parkoviště je navrženo převážně s oboustranným kolmým parkováním, pouze linie podél chodníku v Dukelské ulici je řešena podélným parkováním. Jelikož se jedná o plochu v mírném svahu od lesa k ulici Dukelská je i plocha parkoviště navržena v převážné části s tímto příčným sklonem. Jednotlivé ulice parkoviště jsou od sebe výškově odsazeny vložním zeleného pásu. V tomto pásu bude vybudována opěrná zeď z L profilů. Plocha parkovacích stání bude lemována obrubníkem. Na rozhraní parkovacího stání / chodníku či na rozhraní parkovacího stání / zeleně bude osazen silniční obrubník na výšku +0,12m. Pro umožnění vsakování dešťové vody bude tento obrubník v případě, že bude na nižším konci plochy parkování a bude navazovat plocha zeleně, osazen s mezerami 0,05m každé 2m. Ve střední části parkoviště bude z důvodu překonání velkého výškového rozdílu terénu zeleným pasem na jedné / spodní straně obrubník nahrazen zdí z L profilů. Na nejvýše položené linii obrubníku podél parkoviště (u linie lesa) bude též při velkém výškovém rozdílu terénu obrubník nahrazen tvarovkami ztraceného bednění či pohledových plotových tvarovek ukončených opět zákrytovou deskou. Na rozhraní parkovacího stání a vozovky komunikace bude osazen obrubník na výšku +0,02m. Plocha parkovacích stání bude provedena ze zatravnovacích tvarovek („plástve“) umožňujících vsakování vody; případné větší množství vody bude řešeno příčným sklonem plochy parkovacího stání k ploše komunikace a odvodnění bude řešeno do uliční vpusti. V prostoru parkovacích stání budou zachována vyhrazená stání pro osoby s omezením pohybu či orientace upřesněná vyhrazením pro danou SPZ, dále budou v prostoru stání umístěna další parkovací stání pro osoby s omezením pohybu či orientace a to již bez omezení SPZ.

SO 104 Parkovací stání Tyršova

Plocha nového parkovacího stání v ulici Tyršova je navržena před BD č.p.503 ve stejném režimu jako před BD č.p. 504. Plocha parkování bude umístěna za přejížděným chodníkem na stávající ploše zeleně. Plocha bude po vnějším okraji ohraničena obrubníkem osazeným na rozhraní parkovacího stání / zeleně na výšku +0,12m a na rozhraní parkovacího stání / přejížděného chodníku na výšku +0,02m. Plocha parkovacího stání má příčný sklon k přejížděnému chodníku jednotný 2%. Plocha parkovacích stání bude provedena ze zatravnovacích tvarovek („plástve“) umožňujících vsakování vody; případné větší množství vody bude řešeno příčným sklonem plochy parkovacího stání k ploše komunikace a odvodnění bude řešeno do uliční vpusti. V prostoru parkovacích stání budou zachována vyhrazená stání pro osoby s omezením pohybu či orientace upřesněná vyhrazením pro danou SPZ.

SO 105 Chodníky Tyršova

Plocha nového přejížděného chodníku v ulici Tyršova souvisí se stavbou parkovacích stání; řešení je shodné jako před sousedním BD. Jedná se o úpravu stávajícího chodníku ve stávající šířce 2,7m s příčným sklonem 2% k vozovce komunikace (ulice Tyršova). Nově bude konstrukce chodníku zesílená umožňující přejíždění OA. Vedení chodníku bude za plochou parkovacího stání vedeno k chodníku v ulici Dukelská a k místu pro

přecházení. Chodník bude oboustranně ohraničen obrubníkem; na rozhraní chodník / parkovací stání bude obrubník osazený na výšku +0,02m a na rozhraní chodník / komunikace bude osazen silniční nájezdový obrubník na výšku +0,02 – +0,05m. Při trase chodníku plochou zeleně bude tento lemován oboustranně obrubníkem, na nižší straně osazený na výšku +0,0 – +0,02m nad úroveň terénu, na vyšší straně osazeným na výšku +0,06m nad niveletu chodníku (umělá vodící linie). Dále bude propojen chodník před BD č.p. 342, kde dnes je řešeno asfaltovou plochou a chybí obrubník v napojení na vozovku komunikace ulice Tyršovy. Na rozhraní s komunikací bude tedy doplněn silniční obrubník osazený na výšku +0,08m umožňující přejetí vozidlům IZS k BD č. 342, 343, 344 a 345 a vozidlům při stěhování. Budou zde odstraněny stávající SDZ, které jsou zde osazené v rozporu s platným zařazením komunikace podél BD dle pasportu komunikací (jedná se o chodník). Dále bude odstraněna zdlážděná plocha navádějící chodce z chodníku do vozovky komunikace; nenavazuje zde žádné místo pro přecházení a je zde zvýšený obrubník; plocha bude ohumusována a oseta; dojde k propojení zeleného pásu podél komunikace. Obecně při osazování obrubníku podél ulice Tyršovy bude provedena oprava povrchu vozovky komunikace v šířce 1m. Bude provedeno zfrézování asfaltových vrstev v tloušťce do 0,1m, následně bude provedena pokládka asfaltové vrstvy, bude provedeno zaříznutí hrany opravované plochy vozovky včetně provedení asfaltové zálivky.

S realizací souhlasíme při respektování následujících podmínek:

- Před vydáním příslušného rozhodnutí stavebního úřadu požadujeme upřesnit, zda nové odvodnění parkovacích stání (dešťová kanalizace DN 300) bude mít charakter kanalizační přípojky, nebo se stane kanalizací pro veřejnou potřebu.
- Před zahájením zemních prací bude společnosti ČEVAK a.s. (Oddělení realizace investic - Josef Wostl, tel. 723 886 598, josef.wostl@cevak.cz) předložena k vyjádření dokumentace pro realizaci stavby včetně seznamu použitých materiálů a koordinační situace případných dalších investičních akcí. Bez splnění této podmínky není možné zahájit zemní práce. Projektová dokumentace pro realizaci stavby bude řešit i podrobný harmonogram provádění ve vztahu k trvalému zajištění odvádění odpadních vod.
- Před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytyčení sítí provozovaných ČEVAK a.s. Vytyčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede ČEVAK a.s. – David Uhlík, tel. 727 831 850, david.uhlik@cevak.cz (vytyčení je potřeba objednat nejméně deset dní předem). Před zahájením prací bude provedena kontrola funkčnosti ovládacích armatur.
- Společnosti ČEVAK a.s. bude v předstihu písemně sdělen termín zahájení stavby.
- Investor umožní přístup technikům ČEVAK a.s. na staveniště v průběhu realizace.
- Pro odvodnění komunikace či zpevněné plochy požadujeme používat dešťové vpusti výhradně s horním sifonovým přepadem.
- Dešťové vpusti budou osazené tak, aby delší rozměr otvorů v mříži byl orientován kolmo na směr jízdy.
- Napojení kanalizačních přípojek uličních vpustí bude provedeno se souhlasem provozu ČEVAK a.s. - Petr Novotný, tel. 602 412 134, petr.novotny@cevak.cz. Řádné provedení napojení bude na místě písemně potvrzeno oprávněným pracovníkem ČEVAK a.s. Toto potvrzení bude doloženo společností ČEVAK a.s. před kolaudací. Nebude-li doloženo toto písemné potvrzení, bude nutné na náklady investora provést kamerovou prohlídku kanalizace i přípojky, na jejímž základě bude písemně potvrzeno oprávněným pracovníkem ČEVAK a.s. řádné provedení napojení.
- Při výstavbě nových zpevněných ploch budou povrchové prvky vodohospodářských sítí umístěny do nivelety nové zpevněné plochy. Povrchové krytí vodovodního řadu musí být minimálně 1,5 m. Pokud dojde ke změně stávajícího krytí vodovodu, bude nutné toto předem projednat a odsouhlasit s pracovníkem společnosti ČEVAK a.s.
- Technická přejímka funkčnosti povrchových prvků vodohospodářských sítí bude provedena před položením poslední vrstvy komunikace. Technickou přejímku povrchových prvků vodohospodářských sítí provede proti objednavce - provoz vodovody - Rostislav Mašek, tel. 606 765 126, rostislav.masek@cevak.cz, provoz kanalizace - Petr Novotný, tel. 602 412 134, petr.novotny@cevak.cz. Předání všech povrchových prvků vodohospodářských sítí v plně funkčním stavu bude na místě písemně potvrzeno oprávněným pracovníkem ČEVAK a.s. Toto potvrzení bude doloženo ke kolaudaci.
- Záruční doba u zařízení vodohospodářských sítí bude 36 měsíců od předání dotčených povrchových prvků VH sítí provozovateli společnosti ČEVAK a.s. pokud nebude stanoveno jinak.
- Před rekonstrukcí komunikace a po ní bude provedena kamerová prohlídka kanalizace na náklady stavby a případné poruchy budou na náklady stavby opraveny.
- V rámci uvedení stavby do provozu bude doložena dokumentace geodetického zaměření skutečného provedení vodohospodářských sítí a jejich povrchových znaků, které byly odkryty případně provedeny v rámci stavby. Předávaná dokumentace bude obsahovat tyto požadované náležitosti - technickou zprávu,



seznam souřadnic a výšek s kódováním, popisem bodů, situaci se zákresem sítí na papíru a v digitální podobě s výkresy ve formátu DGN.

Doporučení:

- Doporučujeme v rámci stavby při spolupráci a spoluúčasti vlastníků objektů popřípadě pozemků provést výměnu vodovodních přípojek až po vodoměr a u kanalizačních přípojek za první obvodovou zeď (příp. za hranici pozemku) tak, aby následně nebylo nutné zasahovat do nově upravené komunikace nebo chodníku.

Upozornění:

- Stávající vodohospodářské sítě v ulici Dukelská se nacházejí na konci své technické životnosti s rizikem výskytu poruch a havárií. Nelze proto zcela vyloučit, že nedojde k výskytu poruch či havárií. S ohledem na rozsah nového povrchu komunikací, doporučujeme provést výměnu vodohospodářských sítí, včetně vodovodních a kanalizačních přípojek pro nemovitosti a ochránit tak nové povrchy před jejich poškozením při výskytu havárií vodohospodářských sítí.
- V případě výměny povrchových znaků budou původní povrchové znaky odevzdány provozovateli vodohospodářských sítí.

Toto vyjádření společnosti ČEVAK a.s. má platnost 2 roky ode dne vydání.

S pozdravem

Milan Lomský
vedoucí oddělení vyjadřovací činnosti

ČEVAK a.s.
Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice
IČ: 608 49 657 DIČ: CZ60849657
zapsaná v OR u KS Č. Budějovice
oddíl B, vložka 657
v. z. 

Rozsah dotčených parcel zájmového území: Zliv u Českých Budějovic parc. č. 1846/2, 1849/2, 1859/1, 1859/3, 1859/4, 1863/1, 1864/9, 1866/1, 1875/1, 3319/2, 3320/1, 3322/4, 3322/5, 357, 376, 718/3, 720

Přílohy: Mapa_O25070252751.pdf

